

Záznam z jednání

na akci : **III/3748 Borotín průtah, DSP**

konaného dne 15.11.2011 v zasedací místnosti v budově Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, oblast Blansko, Komenského 2, 678 01 Blansko.

Přítomni: Dle přiložené prezenční listiny

Předmětem výrobního výboru bylo seznámení objednatele s detaily řešení, které budou zapracovány v návrhu DSP.

Byly probrány tyto body:

- Před zahájením prací bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí a bude provedena kontrola funkčnosti hydrantů i domovních uzávěrů. Tatáž kontrola bude znovu provedena po dokončení rekonstrukčních prací. Rovněž měření hluku před a po výstavbě bude zahrnuto v soupisu prací
- Rekonstrukce bude provedena dle výsledků provedené diagnostiky vozovky: předpokládá se provedení podkladní vrstvy recyklací za studena s přidáním cementu a pěnového asfaltu dle TP 162 v tloušťce 200 mm. Frézování staré vozovky bude prováděno v tl. 250 mm, celková tloušťka zpevněných vrstev vozovky je cca 400 mm
- Přebytek materiálu ze stmelených vrstev vozovky bude odvezen na skládku NO ve Šlapanicích u Brna
- Zesílení konstrukce bude navrženo ze dvou vrstev asfaltových betonů, ohrubná vrstva ACO 11 v tl. 40mm a ložná vrstva ACL 16 v tl. 60 mm. Niveleta komunikace bude zvýšena max. do 50 mm. Osazení obrubníků bude provedeno na výšku 40 mm
- V místech úpravy (snížení) nivelety bude provedena plná konstrukce vozovky tl 500 mm, tj. včetně podsypné vrstvy štěrkodrti tl.200 mm. Úprava pláně bude v případě nutnosti doplněna položením geotextílie
- Zpevnění krajnice bude provedeno štěrkodrtí frakce 4-8 mm v tl. 100 mm (lom Lhota Rapotina), na zřízení zemních krajnic bude použit materiál z výkopu
- Plocha zpevnění krajnice nad základní šířku 0,75 m v místech sloužících pro pohyb chodců bude do soupisu prací zahrnuta jako objekt 101.1 jehož investorem bude Obec Borotín, stejně tak i zpevněná plocha pro odstavení vozidel v km 0,290 – 0,365 vpravo
- Do výměr bouraných konstrukcí bude zahrnuto kamenné zdivo základů propustky, ocel mostovky a beton uličních vpustí, vše s odvozem na skládku Vysočany
- Do přílohy E - Zásady organizace výstavby bude doplněn harmonogram prací
- Organizace výstavby předpokládá provádění rekonstrukce ve dvou etapách, od ZÚ po km 0,380 a od km 0,380 do KÚ, vždy s odklonem tranzitní dopravy na objízdnu trasu přes Šebetov a Cetkovice, místní dopravě a IDS bude umožněn vjezd do obce s výjimkou doby pokládání asfaltových vrstev, které budou prováděny ve dnech pracovního klidu. Investor požaduje projednání organizace dopravy s IDS Jm kraje (Ing. Mudrych) se zapracováním požadavků do PD.

V Brně, dne 17.11.2011

Zapsal Ing. Otakar Hornoch